



FERRSKE SPOR

AV *ski-doo*[®]

FREERIDE:
ALL-OUT HOLDNING

BACKCOUNTRY:
NÅ PÅ REV GEN5-PLATTFORM

MXZ X-RS:
FÅ HELE KROPPEN I GANG

OPPDAG TILBEHØRS- OG
BEKLEDNINGSKOLLEKSJONEN

**2024
VINTER-
EVENTYR-
UTGAVE**

HVA ER DET MED DET Å KJØRE EN SKI-DOO SOM FÅR DEG TIL Å VILLE HA MER? ER DET GÅSEHUDEN FRA MOTORBRØLET? FØLELSEN AV AT HJERTET DITT BANKER GJENNOM JAKKEN DIN? MINNENE DU SKAPER MED VENNENE DINE? LUKTEN AV FERSK FURU OG DRIVSTOFF? DET ER ALT DETTE OG MER TIL. GÅ STØRRE I ÅR. KJØR LENGRE. FLY HØYERE. JAG SPENNINGEN PÅ NESTE TUR. OG DEN ETTER DENNE. DU KAN IKKE MOTSTÅ DET. DU KAN IKKE ERSTATTE DET. DET ER INGEN ANNEN MÅTE Å BESKRIVE DET PÅ. VI KALLER DET:

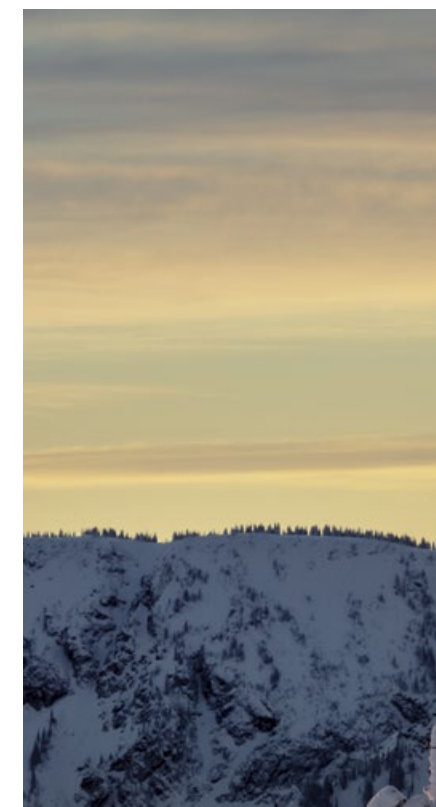
*THAT **ski-doo** FEELING*



For reklameformål viser enkelte scener avbildet i denne brosjyren profesjonelle førere og racerkjørere som utfører manøvrer eller stunts under ideelle og/eller kontrollerte forhold. Forsøk aldri å utføre disse eller andre farlige manøvrer hvis kjøreferdighetene dine ikke er gode nok. Du må dessuten ha grundig forståelse av og respekt for hvordan snøscooteren oppfører seg. Kjør alltid ansvarsfullt og sikkert. Ta alltid hensyn til lokale lover og bestemmelser. Bruk alltid egnet beskyttelsesbekledning, inkludert hjelm. Og husk, hvis du har tenkt å drikke, skal du ikke kjøre. På grunn av våre kontinuerlige bestrebelser om økning av produktkvalitet og produktutvikling forbeholder BRP seg retten til når som helst og uten forpliktelser å opphøre med eller endre spesifikasjoner, konstruksjoner, egenskaper, modeller eller utstyr. Noen modeller som er avbildet her, kan inkludere ekstrautstyr. Priser er basert på produsentenes anbefalte utsalgspriser. Forhandlere kan selge til en annen pris. Avgifter er ikke inkludert. BRP er med stolthet medlem av SSCC (Snowmobiling Safety Certification Committee), Machine Safety Standard, Operator Safety Training, Safe Trails, ISMA (International Snowmobile Manufacturers Association), National Snowmobile Foundation så vel som Tread Lightly! Inc. Ved å være medlem av disse viktige snøscooterforeningene anerkjenner og støtter vi deres innsats for å dele ansvaret for å fremme veksten av sporten vår. Primaloft Gold, Primaloft Silver og Primaloft Black er registrerte varemerker for Albany International Corp. Sympatex er et registrert varemerke for Sympatex Technologies GmbH. Cordura er et registrert varemerke for INVISTA for slitesterke tekstiler. M-FORGE® Composite er et patenter og registrert varemerke for MAT GROUP™. clim8® er et varemerke for clim8 SAS, og er registrert i USA og andre land. Avhengig av beliggenhet distribueres produktene av BRP-US Inc., Bombardier Recreational Products Inc., BRP European Distribution SA, BRP Finland Oy., BRP Australia Pty Ltd. eller Bombardier Recreational Products Motores da Amazonia Ltda. I USA distribueres produktene av BRP US Inc. I Canada distribueres produktene av Bombardier Recreational Products Inc. ©/TM og BRP-logoen henviser til varemerker og registrerte varemerker for Bombardier Recreational Products Inc. eller tilknyttede selskaper. Alle andre firma- og/eller produktnavn er varemerker eller registrerte varemerker for sine respektive eiere. © 2023 BRP. Med enerett.

INNHold

Nyheter for 2024	4
Dyp snø-serien	6
BC Aspect	8
BC Kona	10
Crossover-serien / NY Crossover-bekledning	12
Trail-serien / NY Exodus-kolleksjon	14
20 år med REV	16
Snøscootere og klær for unge	18
Nytte-serien / Ekspedisjon/nyttetekolleksjon	20
Ski-Doo 2024 sammenligningstabell	22
Vårkampanje	24



ELLA SNÄLL, Umeå, Sverige
@ ellasnall
Freeride 146" 850 E-TEC



OSCAR NORDSTRÖM, Ljusdal, Sverige
@ oscarnordstrom
Freeride 146" 850 E-TEC



RAMONA JOHANSEN, Alta, Norge
@ ramona_johansn
Summit X 154" with Expert Package
850 E-TEC Turbo



RASMUS JOHANSSON, Kiruna, Sverige
@ rasmusjson,
Summit X 154" with Expert Package
850 E-TEC Turbo R

Møt de beste Ski-Doo-kjørerne som utgjør vårt ambassadørteam.

VÅRE AMBASSADØRER



Skann for å se historiene bak ansiktene til Ski-Doo



ADAM RENHEIM, Lima, Sverige
@ renheim311
Summit X 154" with Expert Package
850 E-TEC Turbo R



AKI HAUTANIEMI, Oulu, Finland
@ akihautaniemi
Freeride 146" 850 & Freeride 154" 850 Turbo

SKI-DOO 2024

NYHETER



MXZ X-RS MED TURBO R

Bunnløs kraft parett med den mest spennende plattformen på løypene. 180-HK Rotax 850 E-TEC Turbo R driver industriens ledende trail-utøver.



FREERIDE

Høy kapasitet og ferdigheter for førere som tør å utfordre kjent kunnskap om dypsnøkjøring. Ytterligere foretlet for 2024 for å imøtekomme kravene til de mest ekstreme kjørerne.



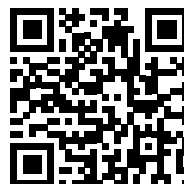
BACKCOUNTRY PÅ GEN5

Gjenskapt på REV Gen5-plattform, tilbyr 2024 Backcountry den mest raffinerte kombinasjonen av trail-ytelse og terrengkapabilitet på snø.



RENEGADE PÅ GEN5

Bygd for å matche hver kilometer med sti. Rotax 4-takts kraft nå på REV Gen5-plattform kombinert med avstandsinspirerte funksjoner og ytelse.



NYTT AV KLÆR OG TILBEHØR



ADVEX HJELM

Lettvekts beskyttelse med M-Forge teknologi gir overlegen komfort designet for den aktive kjører. Den første hjelmen som er kompatibel med det nye VIBE Communication System fra BRP.



TRAIL-BEKLEDNING

Beskyttelse mot elementene med vårt mest avanserte stutstyr – inkludert flytehjelp. Velg din komfort med riktig mengde isolasjon. Og gjør det hele med overlegen stil og funksjon.



DYPSNØUTSTYR

Kjør med selvtillit med lett dypsnøutstyr som maksimerer bevegelsesfriheten. BC-serien fra Ski-Doo byr på klasseledende passform. Slitesterke, pustende skall med inspirerende stil som holder deg tørr og beskyttet under alle forhold.



LED KJØRELYS FOR HÅNDBESKYTTERE

Fullt integrert i kjøretøyets håndbeskyttelse, med hvite, gule og grønne lys for å kommunisere meldinger til møtende ryttere. Med disse lysene på slep kan du varsle kjører om at flere kjøretøy kommer, at du er den siste i gruppen eller at en farlig situasjon truer.

DYP SNØ



FREERIDE

Den sterkeste 2-takts turbomotoren noensinne. Med 180 hestekrefter opp til 2400 meters høyde, gruser den alle konkurrenter.

Ved å legge lista høyt, produserer den omskapt Freeride høyere kjøretøyhastighet slik at kjørerne kan kjøre hardt med ultimate håndterings- og landingsmuligheter. Velkommen til den nye standarden for ekstreme dypsnømanøvrer.

LEV FRITT.
KJØR HARDT.

VISSTE DU
DETTE?

DEKSELLOKKENE FRA VÅRE LINQ DEEP SNOW PRO-BAG, LINQ SLIM WATERPROOF TUNNEL-BAG OG LINQ DEEP SNOW PRO LETTVEKTS BAG KAN BYTTES OM HVERANDRE.

Kanskje liker du også

Deep Snow myke kneputer (860202702) Absorberer støt bedre enn noen gang
LED-ekstralys (860202429) Lys opp nattemørket og kjør lenger



TILBEHØR

Tilføy et ekstra nivå av forsvar mot den dype snøen. Innovative LinQ-lasteløsninger for ekstra oppbevaring, filtre for å forhindre at snø hopper seg opp på snøscooteren og støtfangere for å beskytte mot elementene. Det er å doble beskyttelsen for det dobbelte av moroa.

- | | |
|--|--|
| 1 Adventure bakstøtfanger 16"
860202754 • Orange Crush
860202340 • Black/Black
860202561 • Manta Green
860202402 • Neo Yellow
860202542 • Spartan Red | 2 Ekstra kraftig luftinntaksfiltersett
860202459 |
| | 3 LinQ Deep Snow Pro Lettvekts bag - 26 L
860202620 |

E LINQ

Tilbehøret E LinQ er nå tilgjengelig for dypsnø snøscootere, det er her for å gjøre snørhåndteringen lettere. Hvordan? Ved å kombinere din Ski-Doo DESS snørnøkkel og din oppvarmede tilbehørsplugg til én rask og enkel magnetisk tilkobling. Det betyr mer frihet til å kjøre med bare ett tilbehør.

TMOTION-TEKNOLOGI

Endre snøscooterens bakoppheng for å passe dine kjørepreferanser ved hjelp av det nye tMotion X-settet. Den svingbare bakarmen er designet for å gjøre det lettere å starte manøvrer med din Ski-Doo ved å øke dens spenst og smidighet. Så når du lener deg inn i en sving, bøyer den bakre fjæringen seg for å hjelpe snøscooteren din til å komme på kant på en helling eller i pudde. Snøscooterkjørere som foretrekker et stivere oppsett kan prøve det eksisterende tMotion XT-settet.

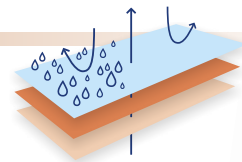
BC ASPECT- KOLLEKSJON



MINDRE ER MER: 3-LAGS SKALL FOR Å GÅ DYPT

BC Aspect-kolleksjonen ble laget av proffene, for proffene slik at du kan holde deg tørr under alle forhold. Våre 3D-plaggutviklere har testet passformen til hvert element for maksimal komfort og mobilitet. Resultatet er snøscooterklær så behagelige at du vil kjenne det som om du ikke har noe på deg.

sympatex®



3 LAG

Komfort som du aldri har opplevd før! 3D-passformoptimert, koblet med vårt 3-lags lettvekts, stretch Sympatex-skall så du kan kjøre med full mobilitet og bevegelsesfrihet!

BC ASPECT HELDRESS

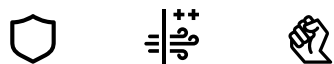
Dype dager er ingen sak for det lette og slitesterke trelagsstoffet som holder snø ute. Det er vannrett, vindrett, alt-mulig-tett.

Ytelse:



Vannrett Pustevne Varm

Nøkkelfordeler:



Skall uten nips Maks luftstrøm Forsterket



Unisex BC ASPECT hel drakt
Svart, Brick Red, Indigo Blue
Ny farge Grå
440942

BC ASPECT



BC ASPECT JAKKE

Alt du trenger, ingenting overflødig. Denne ultra-premium-jakken ble utviklet med hjelp av profesjonelle kjørere og backcountry-eksperter. Resultatet? Passform og funksjon som ingen andre.



BC ASPECT herrejake
Ny farge Ice, Svart, Brick Red, Indigo Blue
440940

BC ASPECT HØYBUKSER

De lette BC Aspect høybuksene er laget med superstretch trelags Sympatex-stoff som er laget for å bevege seg med deg.



BC Aspect høybukser for herre
Svart, Brick Red
441678



BC Aspect korte hansker
Svart
446354



BC Aspect lange hansker
Svart
446352

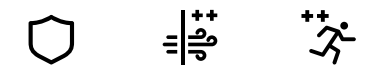


Ytelse:



Vannrett Pustevne Varm

Nøkkelfordeler:



Skall uten nips Maks luftstrøm Maks mobilitet

sympatex®



YKK

CORDURA
FABRIC

BC KONA

Se her, BC Kona-serien: heldresser som møter naturen ved å kombinere slitestyrke, pusteevne og flott stil. Bygget med de samme førsteklasses Sympatex- og Cordura-stoffene og tilgjengelig i enda flere farger, er vår BC Kona to-lags skallkolleksjon den gjør-det-hele-kolleksjonen du trenger. Naturen? Bare kom igjen.



Ytelse:



Nøkkelfordeler:



sympatex®



BC Kona hel drakt

Ny farge Svart med grafikk, Svart, Brick Red 440932

BC KONA

BC KONA + JAKKE

Se bra ut, føl deg bra. Med nye farger og tilpassbare funksjoner for å matche kjørestilen din, er BC Kona + Swiss Army-kniven blant jakker, stylet så du kan se flott ut på og av fjellet.

Ytelse:



Nøkkelfordeler:



BC Kona + jakke

Indigo Blue, Whiskey, Ny farge Svart 440959



BC KONA JAKKE OG HØYBUKSER

Ytelse:



Nøkkelfordeler:



BC Kona herrejakke

Svart, Deep Purple, Ny farge Sand, Ny farge Svart med grafikk 440931



BC Kona damejakke

Army Green, Brick Red, Deep Purple, Ny farge Ice 440943



BC Kona herrehøybukse

Svart, Dark Navy, Indigo Blue 441672

BC Kona damehøybukse

Svart 441682

GEAR OPP, GÅ DYPERE.



CROSSOVER



**BYGGET FOR Å TA
DEG HVOR SOM HELST
FANTASIEN TILLATER**

TILBEHØR

Hvordan får du hver tur til å vare lenger? Tilpass for komfort og bekvemmelighet, start med LinQ hurtigbytte last og plug-and-play-tilbehør som du kan installere på bare noen sekunder. Når du har det riktige Crossover-tilbehøret, kan du ta turen utover det som virker mulig.

BACKCOUNTRY X-RS

Snøscooteren som gjør det hele

Crossover-serien vår har en holdning som tar dem hvor som helst, i likhet med den som kjennetegner dagens crossover-kjørere. De har 100 % stiytelse, 100 % offroad-evne, null kompromiss.

1

LED-signallys
860202619

2

LinQ Adventure tunnelbag - 40 L
860202444

» NYHET CROSSOVER BEKLEDNING

Allsidig bekledding for kjøderen som gjør det hele. Fra sti til utmark til åpne vidder og preparerte løyper, skaff deg utstyret som beveger seg og tilpasser seg deg og turen din. Den nye Crossover-kolleksjonen er modulær så du kan ha det du trenger når du trenger det.



Corida 3-i-1 herrejakk
Army Green, Svart, Dark Navy
440993



Corida 3-i-1 damejakk
Svart, Ivory
440989

Ytelse:



Vanntetthet



Pusteevne



Varme

Nøkkelfordeler:



Vindtett



Reflekterende



Flerbruks



**Men's Stava
Herre-hybridbukse**
Amber, Svart, Bronze
441712

**Stava dame-
hybridbukse**
Grønn
441698

VISSTE DU DETTE?

**MELLOMLAGET ER HELT AVTAGBART!
VELG DITT STAVA-BUKSEFORMAT:
SMEKKE ELLER BUKSER.
VALGET ER DITT.**

TRAIL



MXZ X-RS MED COMPETITION-PAKKE

Racinginspirert ytelse

Klar til race, klar til å vinne. MXZ-sledene kommer fullpakket med endeløs kraft, lett smidighet og høypasitets raceprøve funksjoner for å gi kjørerne et forsprang på konkurrentene. Overlegen Rotax-kraft får hele kroppen i gang, og motocross-lignende håndtering og smidighet øker kjøre kvaliteten.

INNOVASJON

Drevet av de mest responsive 2-taktsmotorene i bransjen, med 180 HK 850E-TEC Turbo R med vanninjeksjonssystem - den kraftigste 2-taktsmotoren på snø.

RENEGADE X-RS

En Renegade for enhver fører

Når du eier en Renegade, kan du trygt la fantasien løpe løpsk. Tenk deg lange, komfortable kjøreturer på de lengste stiene med fremragende ytelse. Likevel er det virkelig. Mil etter mil på langtur eller bønn gass i en krevende løype - alt pakket inn på samme dag. Hva du enn finner rundt neste sving, er din Renegade klar til å ta seg av det.



NY EXODUS-KOLLEKSJON



Exodus herrejakk
Svart, Navy, Wine
456006

Exodus damejakk
Svart, Ice
456007



Exodus dame-highpants
Svart, lilla
441704



Exodus herre-highpants
Svart, koksgrå
441702

Også tilgjengelig i lange størrelser
Black 441680

Ytelse:



Vanntetthet



Pusteevne



Varme

Nøkkelfordeler:

++



Vindtett



Reflekterende



Fleece-foret

NÆRMERE TITT

sympatex®

ET SYMPATEX-SKALL KOMBINERT MED LETT ISOLASJON GJØR DENNE TIL DEN PERFEKTE JAKKEN FOR AKTIV LØYPEKJØRING, HOPP, OG TIL OG MED TERRENGKJØRING.



VI FEIRER 20 ÅR MED SKI-DOO REV-SNØSCOOTEREN

Bare for litt mer enn 20 år siden forandret snøscootersporten seg for alltid. Ski-Doo REV-plattformen som ble lansert for 2003-modellåret var så radikalt annerledes, at reglene for snøscooterkjøring endret seg på alle måter.

20 ÅR MED REV

ski-doo

Det var det største paradigmeskiftet i snøscooterdesign som industrien noen gang hadde sett, og er det fortsatt i dag. Ikke bare endret 2003 REV samhandlingen mellom kjører og maskin, men den sendte også resten av snøscooterindustrien i gang med å prøve å innhente forspranget, slik de gjør det fremdeles.

1997 – den innledende designfasen for Ski-Doo REV-plattformen

Konseptet for den opprinnelige REV kom fra innenforBRPs egne vegger (den gang Bombardier), men det forelå ikke noe mandat for å bygge en maskin som skulle revolusjonere bransjen. To unge ingeniører, Bruno Girouard og Berthold Fecteau, tok selv initiativ til å utvikle et konsept de mente kunne gjøre snøscooterkjøring lettere for kjører. Men veien videre var bestrødd med utfordringer og motforestillinger.

Girouard hadde aldri kjørt snøscooter før, men etter hans første turer og studier av andre kjører på sledene sine, var hans første tanke at førerposisjoneringen på en vanlig snøscooter var helt feil – især over humper. Føreren hadde svært liten påvirkning over sledens oppførsel på grunn av måten vekten var fordelt.

Og reaksjonen på dette radikale nye konseptet blant kollegene hos Ski-Doo? Ikke begeistret. Faktisk var mange imot å gå videre, fordi de ikke skjønnte hvilke fordeler som kunne oppnås.

2003 – da REV ble realisert

Litt etter litt ble tvil til tro, og REV-prosjektet fikk en katapultstart inn i full utviklingsmodus. Prototype etter

prototype ble bygget, analysert, testet, trimmet og bygget på ny inntil produktteamet hos Ski-Doo til slutt hadde oppnådd det mest monumentale fremskrittet i industrien.

Hele førerforflytningen bestod i å flytte vekten av føreren 30 cm forover og 3 cm opp. De merkbare resultatene kom med det samme. Førere som Blair Morgan – som hadde begynt med stående kjørestilling allerede før REV – ble straks nærmest uslåelige på banen, takket være denne nye førerposisjonen.

Disse til sammen 33 centimeterne sendte Ski-Doo-merket lysår foran konkurrentene, for å innta den bransjeledende posisjonen merket fortsatt innehar i dag. Men REVolusjonen var vare så vidt kommet i gang.

2008 – REV XP-plattformen blir introdusert

Det er aldri lett å ha en skyteskive over hele ryggen, og Ski-Doos produktutvikling visste at konkurrentene hadde REV midt i siktet. Å hvile på laurbærene var ikke aktuelt. Etter hvert som andre raskt gikk over til sin egen tolkning av denne nye fremskutte førerposisjonen, var Ski-Doo-teamet allerede i gang med å videreutvikle REV-plattformen.

I 2008 kom REV XP-plattformen, og med den en forbløffende vektreduksjon på 50 lb sammen med bedre førerergonomi. Den drevne remskiven ble flyttet frem og opp, slik at kjørerne fikk enda mer bevegelsesfrihet til å påvirke snøscooteren.

2013 – REV XS og XM markerer et vendepunkt i snøscooterdesign

REV XS-plattformen som ble avduket for modellåret 2013 var like mye et kosmetisk raffinement som den var et ytterligere skritt i å fremme førerergonomi. Åpenbar for det blotte øyet var endringer ved panseret, sidepaneler, frontlykter, baklys og snøluke. Hver funksjon er spesialbygd for å skape en bedre stiopplevelse.

2013 var også et viktig tidsskille i Ski-Doo-historien for dypsnooscootere. Det var det første året med REV XM-plattformen, et avvik fra bare å strekke ut en TRAIL-plattform for å få plass til lengre belter, slik det hadde vært industrinormen. Sammen med denne nye XM-plattformen kom den dypsnoespesifikke tMotion-bakfjæringen.

Denne erkjennelsen av at dypsno- og TRAIL-snooscootere trengte sine egne plattformer med individuelle funksjoner for å passe bedre til de gryende behovene til kjører i hvert markedssegment, satte i gang ytterligere chassisutvikling som igjen skulle sende Ski-Doo lenger foran flokken.

2017 – REV Gen4 omdefinerer kjøreopplevelsen

Nesten umiddelbart etter lanseringen av REV XS- og XM-plattformene, begynte Ski-Doo-produktteamet å arbeide med en ny innovasjon som endrer bransjen. Det interne kodenavnet til denne neste snøscooterevolusjonen var prosjektet «ICE», som sto for Incredible Customer Experience.

Akkurat som den originale REV-plattformen hadde gjort det nesten 15 år før, redefinerte hver tomme av Ski-Doo REV Gen4-plattformen forholdet mellom rytter og maskin.

Den nye REV Gen4-plattformen ble også ledsaget av en nytt kraftpakke som endret spillet: Rotax 850 E-TEC-motoren introduserte nye teknologier som økte ytelsen og påliteligheten, og satte umiddelbart resten av bransjen tilbake i forfølgelsesmodus. Det muliggjorde også det som skulle bli en av favorittfunksjonene for dypsnoekjører – SHOT-start. Fordelene med elektrisk start uten den ekstra vekten. Og den friksjonsfrie pDrive-clutchen ble introdusert for å gi enda raskere gassrespons.

Og de smarteste hjernene i bransjen spekulerte på hvordan utformingen av denne nye plattformen og rekonfigureringen av hele motorpakken ville gjøre det mulig for Ski-Doo-utviklingsteamet å ta snøscooterkjøring til steder den aldri hadde vært før. I 2020 så disse spekulasjonene virkelighet med lanseringen av den sent utgitte 2020 Ski-Doo Summit 850 E-TEC Turbo – verdens første fabrikkproduserte 2-takts turboladede motor. Spillereglene hadde offisielt endret seg igjen.

2023 – REV Gen5 skaper et nytt nivå av raffinement

Tjue år går forbi på et blunk. Den utrolige kundeopplevelsen som REV Gen4-plattformen brakte med seg, ble tatt til neste nivå i 2023 med REV Gen5-plattformen. Den tar det beste fra den forrige plattformen og gjør den enda bedre.

Mens mange av endringene fra Gen4 til Gen5 TRAIL-sleder er visuelle – nyskapt sidepaneler slanket for bedre siktlinjer, LED-frontlykter og en 10,25-tommers tilgjengelig fargeberørings skjerm – er det du føler og hører, det som kjørerne virkelig setter pris på med ingeniørarbeidet som gikk inn i denne siste REV-utgaven.

REV Gen5 dypsno-plattform fortsatte transformasjonen med mer segmentspesifikk design. Å være tidlig ute med tre tommer smalere gjør det lettere å lene seg lenger inn i sidebakker og presse seg gjennom tekniske trelinjer. Et nytt tunneldesign reduserer vekten ytterligere og rommer en fullstendig redesignet tMotion-bakfjæring med nye monteringspunkter. Ny fjæringsgeometri forbedrer håndteringen merkbart mens et revidert CVT-kjølesystem forlenger beltets levetid.

Og 20 år senere er det åpenbart at denne siste REV Gen5-plattformen ikke er slutten. Hvis den fortsatte suksessen til REV-snooscooterplattformen og dens ulike generasjoner kan bevise noe, er det at innovasjonen aldri stopper hos Ski-Doo.

Mens Ski-Doo REV Gen5-plattformen er det siste fremskrittet innen snøscooterplattformen og teknologi, er det bare et springbrett mot den neste bemerkelsesverdige, industriledende innovasjonen.



DIN TUR NESTE GANG!

HOLD TRADISJONEN VED LIKE

Familien din kan nå gå sammen på kjøring: våre Ski-Doo mini-snøscootere er for barn! De er bygget med barn og tenåringer i tankene, så du ikke lenger må forlate de små. Det er på tide å overføre lidenskapen din til neste generasjon.

MXZ-GENERASJONEN

Fremtidens kjørere har ankommet, og MXZ 120 og MXZ 200 er bygget bare for dem.

Oppvarmede grep kommer som standard på disse barnemodellene, slik at de små hendene holder seg varme og litt kulde ikke spolerer en dag med moro. En pålitelig 4-takts motor gir den perfekte mengden kraft for de som akkurat har startet. Og en sikkerhetssnor gir foreldrene sinnsro.

De neste løypetemmerne og pudderkutterne treffer snøen, og disse snøscootere er for dem!



TILBEHØRS- KOLLEKSJON

Barna har fått nye leker å more seg med! Vi har en komplett serie med tilbehør for mini-snøscootere for å gjøre de første turene så gøyale som mulig.

- 1 **Lav vindskjerm**
860202570
- 2 **Fleksible håndbeskyttere**
860201581
- 3 **Svingbart speilsett for håndbeskyttere**
860200893



VI ER EN FAMILIE

SØTE SETT FOR UNGENE

De små ser flotte ut! Utstyr dine aspiranter med vår barnebekledning for deres neste tur. Pålitelige design, farger og det samme yttertøyet av høy kvalitet gjør dette til det beste utstyret for unge kjørere – helt sant.

HOLD VARMEN INNE OG KULDA UTE

PARTICLE-TENÅRINGSJAKKE

Gi barna en varm velkomst til snøscooterkjøring. Denne snøscooterjakken designet for tenåringsryttere har et indre fleecesfôr og Thermal Loft-isolasjon for ekstrem varme og beskyttelse på stien. Refleksstriper bidrar til å holde den unge kjøreren synlig.



Particle-tenåringsjakke
Svart, dyp lilla, indigoblå
440952

**X-Team
tenårings-
highpants**
Svart
441605



**X-Team
barnehighpants**
Svart
441580



Minium-barnejakke
Indigoblå, lyserød
440953



SELV DE KALDESTE DAGENE KJENNES SOM EN TUR I PARKEN



**Particle-
tenåringsvotter**
Svart, indigoblå
446343



**Particle-
tenåringshandsker**
Svart, indigoblå
446344



**Mikrofleece-
barnevotter**
Svart, Dark Navy
446341



**Minium-
barnevotter**
Svart
446345



NYTTE

**VISSTE DU
DETTE?**

LINQ-DRIVSTOFFTANK
KOMMER NÅ I ET STØRRE
20 LITERS (5 US GALLON)
FORMAT. MER KAPASITET
BETYR LENGRE TURER.



Bildet viser Skandic SE, denne modellen er ikke tilgjengelig i Europa

TILBEHØR

Alt du trenger for å gjøre de tøffe jobbene lettere og de gode dagene bedre.

- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | LinQ-basislastesett
860201806 | 2 | Kraftig bakstøtfanger med hengerfeste
860201942 |
| 3 | Kraftig Tongue Hitch
860201023 | 4 | Ny LinQ drivstofftank 20 Liter
715007822 |

TØFFE JOBBER BLIR LETTERE. GODE DAGER BLIR BEDRE.

Brutal styrke møter raffinerte egenskaper med Skandic. Massiv slepekapasitet og stort fotavtrykk gjør det enkelt å arbeide med store jobber og med god oppdrift overalt hvor det trengs.

SKANDIC LE

Den går der du trenger det

2024 Skandic LE leverer hardt arbeidende effektivitet til kjørere som fortjener det. Godt egnet til terrengkjøring med stor slepekapasitet for å få alt du trenger til arbeidsplassen. Eksepsjonelle kraftalternativer og håndtering lar deg gjenoppdage hvorfor helgene ble oppfunnet.

EXPEDITION NYTTE- KOLLEKSJON

JOBG GJENNOM VINTERENS VÆR

Ta opp kampen med kulda – og vinn. Vår oppvarmede Expedition-jakke drevet av clim8 holder deg god og varm hele arbeidsdagen.



Expedition herrejakke
Svart, **Ny farge** Army Green
440964



Expedition Radiant jakke ∞
Svart
440982

Nøkkelfordeler:



Temperatur-regulering



Stopper vinden



Forsterket



Expedition herre-highpants
Svart, **Ny farge** Army Green
286814



Expedition Radiant hansker ∞
Svart
446346



Expedition hansker
Ny farge Army Green, Svart
446337

SKI-DOO 2024 SPESIFIKASJONER		CROSSOVER						LØYPE						
		BACKCOUNTRY			EXPEDITION			MXZ						
FARGE		Neo Mint Black	Black	Black / Neo Yellow	Neo Mint	Terra Green Black	Arctic Desert / Black Black	Black / Neo Yellow	Neo Yellow	Hyper Silver Black	Neo Yellow	Neo Yellow / Cataly Grey (Neo)	Neo Yellow / Black (Neo+)	
EGENSKAPER	Plattform	REV Gen5	REV Gen5	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen5	REV Gen5	REV Gen4	REV Gen4	Ungdom	
	Frontlykter	Premium høy ytelse LED	Høy ytelse LED	Halogen	Halogen	Halogen	Halogen	Halogen	Premium høy ytelse LED	Premium høy ytelse LED	Halogen	Halogen	Halogen	
	Ski	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 2	Pilot DS 3	Pilot 7.4	Pilot 7.4	Pilot DS 2	Pilot X	Pilot X	Pilot 5.7	Pilot 5.7		
	Sete	Trail smal	Trail smal	Trail smal kompakt	Bredt belte enserter	Bredt belte toseter	Bredt belte toseter	Trail bredt toseter seat	Trail smal	Trail smal	Trail smal kompakt	Trail smal ultra-kompakt		
	Styre	U-type aluminium med J-kroker/ gjennomskittede vindavviser	U-type aluminium med J-kroker/ gjennomskittede vindavviser	U-type aluminium med J-kroker	Standard med J-kroker/ Mountainstropp	Standard med J-kroker/ Mountainstropp	Standard med J-kroker/ Mountainstropp	Standard med J-kroker	U-type aluminium med J-kroker/ gjennomskittede vindavviser	U-type aluminium med J-kroker/ gjennomskittede vindavviser	U-type aluminium with J-kroker	U-type aluminium med J-kroker	Smal, standard med J-kroker	
	Starter	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	850 E-TEC Turbo R: SHOT 600R E-TEC: Manuell	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk (200) Manuell (120)
	Revers	RER	RER	RER	RER™ (850 E-TEC) Elektro mekanisk (Turbo R)	Elektro mekanisk	Elektro mekanisk	Mekanisk	RER		RER	RER		
	Vindskjerm høyde	Ultra-lav	Lav	Lav	Lav	Ultra-høy med spill	Ultra-høy med spill	Høy	Ultra-lav	Ultra-lav	Lav	Valgfri	Lav	
INSTRUMENTER	Type	7,2 tommer digitalt 10,25 tommer berørings skjerm (valgfri)	4,5 tommer digitalt	4,5 tommer digitalt	4,5 tommer digitalt	7,2 tommer digitalt 7,8 tommer bredt Farge LCD (valgfri)	4,5 tommer digitalt	4,5 tommer digitalt	10,25 tommer berørings-skjerm (850 E-TEC Turbo R) 7,2 tommer digitalt (600R E-TEC)	7,2 tommer digitalt	Kompakt digital	Kompakt digital		
	Frontfjæring	RAS X	RAS X	RAS X	RAS X	RAS X	RAS X	RAS X	RAS X	RAS X	RAS X	RAS X	A-Armers	
FJÆRING	Frontdemper	KYB Pro 36 EA-3	KYB 36	Motion Control	KYB 36 Plus	KYB 36	KYB 36	Motion Control	KYB Pro 40 EA-22 R Kashima (600R E-TEC) KYB Pro 40 EA-3 R Kashima (850 E-TEC Turbo R)	KYB Pro 40 EA-3 R KYB Pro Smart-Shox (kun 850 E-TEC)	Motion Control	Motion Control (Neo)	Hydraulisk tvillingrør	
	Bakfjæring	cMotion X	cMotion X	cMotion	SC-5U	SC-5U	SC-5U	SC-5U	rMotion X Competition	rMotion X	SC-5M	Neo	Glideskinne, justerbar torsjonsfjær	
	Senterdemper	KYB Pro 40 EA-3	KYB 36	Motion Control	KYB 36 Plus	KYB 36	KYB 36	Motion Control	KYB Pro 40 EA-22 R Kashima (600R E-TEC) KYB Pro 40 EA-3 R Kashima (850 E-TEC Turbo R)	KYB Pro 40 EA-3 R	Motion Control	Torsjonsfjær		
	Bakre demper	KYB Pro 40 EA-3	KYB 36	KYB 36	KYB Pro 36	ACS (Air Control Suspension)	KYB 36	KYB 36	KYB Pro 40 EA-22 R Kashima (600R E-TEC) KYB Pro 40 EA-3 R Kashima (850 E-TEC Turbo R)	KYB Pro 40 EA-3 R	KYB 36	Motion Control	Hydraulisk tvillingrør	
ROTAX MOTOR	Motor	850 E-TEC	600R E-TEC	600 EFI	850 E-TEC 900 ACE Turbo R	900 ACE Turbo R	900 ACE Turbo R	900 ACE	850 E-TEC Turbo R 600R E-TEC	850 E-TEC 600R E-TEC	600 EFI	600 EFI - 55 600 EFI - 40	200 120	
	Bensintank (liter)	36	36	36	42	42	42	36	36	36	36	36	0,55	
BELTE	Lengde x Bredde x Profil (tommer)	PowderMax: 146 x 16 x 2.0 154 x 16 x 2.5	PowderMax: 146 x 16 x 2.0	PowderMax: 146 x 16 x 2.0	Cobra WT: 154 x 20 x 1.8	Silent Cobra WT: 154 x 20 x 1.5 Silent Ice Cobra WT: 154 x 20 x 1.5 valgfri	Silent Cobra WT: 154 x 20 x 1.5 Silent Cobra SWT: 154 x 24 x 1.5	Charger: 154 x 16 x 1.5	850 E-TEC Turbo R: RipSaw II 2-ply: 137 x 15 x 1.25 600R E-TEC: Cobra: 137 x 15 x 1.6	Ice Ripper ¹ XT: 129 x 15 x 1.5 137 x 15 x 1.5	RipSaw: 129 x 15 x 1.25	Cobra (Neo): 120 x 14 x 1.0 RipSaw (Neo+): 120 x 15 x 1.25	Cobra: 93 x 10 x 1.0 (200) 67 x 10 x 0.75 (120)	
	Skibredde	1 000 (justerbar)	1 000 (justerbar)	1 000 (justerbar)	1 000 (justerbar)	1 000 (justerbar)	1 000 (justerbar)	1 000 (justerbar)	1 090 (justerbar)	1 090 (justerbar)	1 090 (justerbar)	1 000 (justerbar)	775 (justerbar)	
DIMENSJONER (mm)	Lengde	3 174 (146 tommer) 3 284 (154 tommer)	3 174	3 174	3 293	3 256	3 256	3 309	3 038	2 925 (129 tommer) 3 038 (137 tommer)	2 925 (129 tommer)	2 880	1 854 (200) 2 134 (120)	
	Bredde	1 140-1 180	1 140-1 180	1 140-1 180	1 140-1 180	1 200-1 240	1 200-1 240	1 140-1 180	1 211 (justerbar)	1 211 (justerbar)	1 211 (justerbar)	1 157-1 202	914	
	Hayde	1 283	1 283	1 283	1 280	1 513	1 513	1 513	1 267	1 267	1 267	1 060	864	
ESTIMERT TØRRVEKT	Etter motor (kg)	214 (146 tommer) 220 (154 tommer)	210	203	850 E-TEC: 270 900 ACE Turbo R: 288	315	20 tommer belte 900 ACE 302 900 ACE: 290 24 tommer belte 900 ACE Turbo: 311 900 ACE: 300	250	850 E-TEC Turbo R: 229 600R E-TEC: 213	850 E-TEC: 224 (129 tommer) 226 (137 tommer) 600R E-TEC: 218 (129 tommer)	197	600 EFI - 55: 193 (Neo+) 600 EFI - 40: 183 (Neo)	98 (200) 77 (120)	
	ESTIMERT TØRRVEKT													

LØYPE				DYPSNØ				NYTTE			
GRAND TOURING	RENEGADE			SUMMIT				FREERIDE	TUNDRA	SKANDIC	
SPORT	X-RS	ADRENALINE	SPORT	X WITH EXPERT PACKAGE	ADRENALINE WITH EDGE PACKAGE	ADRENALINE	NEO	FREERIDE	LE	LE	SPORT
Black / Neo Yellow	Hyper Silver Black	Black	Black / Neo Yellow	Timeless Black / Orange Crush (painted) Timeless Black (Painted)	Arctic Desert	Catalyst Grey / Neo Yellow	Neo Yellow / Cataly Grey (Neo) Neo Yellow / Black (Neo+)	Neo Mint	Black	Black	Black / Neo Yellow
REV Gen4	REV Gen5	REV Gen5	REV Gen4	REV Gen5	REV Gen5	REV Gen5	REV Gen4	REV Gen5	REV Gen4	REV Gen4	REV Gen4
Halogen	Premium høy ytelse LED	Høy ytelse LED	Halogen	Premium høy ytelse LED	Premium høy ytelse LED	Høy ytelse LED	Halogen	Premium høy ytelse LED	Halogen	Halogen	Halogen
Pilot 5.7 SL	Pilot X	Pilot X	Pilot 5.7	Pilot DS 4	Pilot DS 3	Pilot DS 3	Pilot DS 2	Pilot DS 4	Pilot DS 2	Pilot 7.4	Pilot 7.4
Trail bredt toseter	Trail bredt	Trail bredt	Trail smal	Dypsnø ultra kompakt	Dypsnø kompakt	Dypsnø	Dypsnø kompakt	Dypsnø kompakt	Trail kort toseter	Bredt belte toseter	Bredt belte enserter
Standard	U-shaped aluminium med J-kroker/ gjennomskittede vindavviser	U-shaped aluminium med J-kroker	U-shaped aluminium med J-kroker	Avsmalnende med J-kroker/ Mountainstropp	Avsmalnende med J-kroker/ Mountainstropp	Avsmalnende med J-kroker/ Mountainstropp	Smal Standard med J-kroker/ Lav mountainstropp (Neo +)	Avsmalnende U-type aluminium med J-kroker/Lav mountainstropp	Standard med J-kroker/ Mountainstropp	Standard med J-kroker/ Mountainstropp	Standard med J-kroker
Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	SHOT	SHOT	Elektrisk	Elektrisk	SHOT	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
Mekanisk	Elektro mekanisk	Mekanisk	Mekanisk	RER	RER	RER	RER	RER	RER (600 EFI) Mekanisk (600 ACE)	Elektro mekanisk	RER
Ultra-høy med spill	Lav	Middels	Lav	Valgfri	Valgfri	Valgfri	Valgfri	Valgfri	Middels	Ultra-høy med spill	Middels
4,5 tommer digitalt	7,2 tommer digitalt 10,25 tommer berørings-skjerm (valgfri)	4,5 tommer digitalt	4,5 tommer digitalt	4,5 tommer digitalt	4,5 tommer digitalt	4,5 tommer digitalt	Kompakt digital	4,5 tommer digitalt 10,25 tommer berørings-skjerm (valgfri)	Kompakt digital	4,5 tommer digitalt	Kompakt digital
RAS X	RAS X	RAS X	RAS X	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	RAS 3	LTS	LTS	LTS
Motion Control	KYB Pro 36 EA-3 KYB Pro Smart-Shox (valgfri)	KYB 36	Motion Control	KYB 36 Plus med lette fjærer	KYB 36	KYB 36	Motion Control (Neo) KYB 36 (Neo+)	KYB Pro 40 EA-3 med lette fjærer	Motion Control	Motion Control	Motion Control
SC-5M	rMotion X	rMotion X	SC-5M	tMotion XT med justerbar begrensereim	tMotion X	tMotion X	Neo	tMotion XT med forsterkede skinner	SC-5U	SC-5U	SC-5U
Motion Control	KYB Pro 40 EA-3	KYB 36	Motion Control	KYB 36 Plus med lette fjær	KYB 36	KYB 36	Torsjonsfjær	KYB Pro 40 EA-3 med lette fjærer	Motion Control	Motion Control	Motion Control
KYB 36	KYB Pro 40 EA-3	KYB 36	KYB 36	KYB Pro 36 EA-3	KYB 36	KYB 36	Motion Control	KYB Pro 40 EA-3	KYB 36	KYB 36	KYB 36
600 ACE	900 ACE Turbo R	900 ACE	600 ACE	850 E-TEC Turbo R 850 E-TEC	850 E-TEC	850 E-TEC 600R E-TEC	600 EFI - 55 600 EFI - 40	850 E-TEC Turbo R 850 E-TEC	600 EFI 600 ACE	900 ACE	600 EFI
36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	42	42
Silent Track II: 137 x 15 x 1.25	Ice Ripper ¹ XT: 137 x 15 x 1.5	RipSaw: 137 x 15 x 1.25	RipSaw: 137 x 15 x 1.25	PowderMax X-Light: 154 x 16 x 3.0 165 x 16 x 3.0	PowderMax II med FlexEdge: 146 x 16 x 2.5 PowderMax X-Light med FlexEdge: 154 x 16 x 3.0	PowderMax II med FlexEdge: 146 x 16 x 2.5 PowderMax Light med FlexEdge: 154 x 16 x 2.5	Cobra med FlexEdge (Neo): 146 x 14 x 1.6 Hurricane med FlexEdge (Neo+): 146 x 15 x 1.75	PowderMax: 146 x 15 x 2.5 PowderMax X-Light: 154 x 15 x 3.0	Charger: 154 x 16 x 1.5	Silent Cobra WT: 154 x 20 x 1.5 Silent Cobra SWT: 154 x 24 x 1.5	Utility WT: 154 x 20 x 1.25
1 090 (justerbar)	1 090 (justerbar)	1 090 (justerbar)	1 090 (justerbar)	864 (justerbar)	864 (justerbar)	930 (justerbar)	864 (justerbar)	930 (justerbar)	813	889	889
3 127	3 038	3 038	3 038	3 188 (154 tommer) 3 299 (165 tommer)	3 058 (146 tommer) 3 188 (154 tommer)	3 208 (146 tommer) 3 318 (154 tommer)	3 174	3 058 (146 tommer) 3 188 (154 tommer)	3 259	3 222	3 259
1 217	1 211 (justerbar)	1 211 (justerbar)	1 217	1 024 (justerbar)	1 024 (justerbar)	1 073 (justerbar)	1 024 (justerbar)	1 073 (justerbar)	994	1 089	1 089
1 513	1 267	1 267	1 267	1 306	1 395	1 395	43	1 395	1 513	1 513	1 369
231	243	225	213	850 E-TEC Turbo R: 204 (154 tommer) 207 (165 tommer) 850 E-TEC: 195 (154 tommer) 198 (165 tommer)	850 E-TEC: 204 (146 tommer) 202 (154 tommer)	850 E-TEC: 203 (146 tommer) 201 (154 tommer) 600R E-TEC: 196 (146 tommer) 194 (154 tommer)	600 EFI - 55: 195 (Neo+) 600 EFI - 40: 190 (Neo)	850 E-TEC Turbo R: 210 (146 tommer) 208 (154 tommer) 850 E-TEC: 202 (146 tommer) 200 (154 tommer)	600 EFI: 223 600 ACE: 234	20 tommer belte 281 24 tommer belte 298	236

DIN NYE SNØSCOOTER VENTER

Forhåndsbestill din
2024 Ski-Doo snøscooter

FÅ OPPTIL
10 000 KR

Tilbudet gjelder kun forhåndsbestillinger gjort innen **31. mars 2023**.
Vilkår og betingelser gjelder.

Hvis vinteren er din sesong, hvorfor ikke gjøre den neste til den beste noensinne!
Nå er det den perfekte tiden til å heve kjøreopplevelsen til neste nivå med en splitter ny 2024 Ski-Doo snøscooter. Vi kjører på med store fordeler, bare tilgjengelig i løpet av vårkampanjen:

DU FÅR OGSÅ

4 YEAR WARRANTY

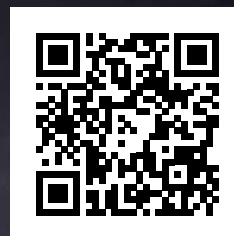
4 års garanti uten kilometergrense på alle 2024 Ski-Doo snøscootere*

*MXZ 120 og MXZ 200 modellene har 2 års garanti.

HANDLE NÅ, FÅ MER:

Kun vårmodeller

Når du forhåndsbestiller din nye snøscooter innen **31. mars 2023**, har du valget mellom våre eksklusive 2024 Spring Only-modeller.



Betingelser og vilkår gjelder.

10 000 KR

Gavekort på tilbehør til en verdi av **10000 Kr** på 2024 Summit 850 E-TEC eller Freeride 850 E-TEC modell

5 000 KR

Gavekort på tilbehør til en verdi av **5000 Kr** ved kjøp av andre 2024 Ski-Doo snøscooter*

*gjelder ikke MXZ 120, MXZ 200, NEO eller NEO+ modeller.

Bestill din vårmodell innen 31 Mars!

**Se alle modeller på
Ski-Doo.com**

Tilbudet kan ikke deles, byttes, selges eller kombineres med noe annet tilbud med mindre det uttrykkelig er angitt her. BRP forbeholder seg retten til når som helst å avslutte eller endre spesifikasjoner, priser, design, funksjoner, modeller eller utstyr uten noen forpliktelse. Ta alltid kontakt med snøscooterforhandleren når du velger en snøscooter for dine spesifikke behov, og les nøye og vær spesielt oppmerksom på brukerhåndboken, sikkerhetsvideoen, sikkerhetshåndboken og sikkerhetsmerkingen på snøscooteren. Kjør alltid ansvarlig og trygt, og bruk passende klær, inkludert hjelm. Vennligst følg gjeldende lover og forskrifter. Husk at kjøring og rusmidler ikke skal blandes.